

CHAMPIONNATS DE FRANCE

FFSA

KARTING

04/05
OCTOBRE
2014

MURET (31)

**ENTREE
GRATUITE**



CATEGORIES

CHAMPIONNATS DE FRANCE X30 MASTER / X30 SENIOR

FFSA
CHAMPIONNAT
DE FRANCE **KARTING**



komet
Racing Tyres

IRME
The heart of kart



ACTION
www.actionkarting.fr

ITAKA
www.itakakart.com

LP TEND PARTNER
www.lptend.com

ISUZU

RB
MOTEURS

AUTOSPORT

ffsatv
LE SPORT AUTO EN VIDEO

KART
mag

KARTCOM

KSP

KARTING



**KARTING CLUB
PAYS D'OLMES**
MIREPOIX



H&K
HAUTE-GARONNE KARTING
Circuit de Muret

L'ASK KCPOM sous la responsabilité de son Président Jean-Claude Sanchez, organise les 3, 4 et 5 octobre 2014 sur le Circuit de Muret (31), proche de Toulouse, la deuxième édition du Championnat de France des catégories X30 Sénior et X30 Master de la FFSA.

Le meeting accueillera également, en plus de la compétition fédérale, la Finale Nationale X30 Junior et le Trophée Midi-Pyrénées KFS.



06	07	CHAMPIONS DE KARTING AVANT D'ÊTRE CHAMPIONS DE F1
08	09	ILS ONT TOUS PARTICIPÉ AUX COMPÉTITIONS FFSA
010	011	LE KARTING
012	013	LES CHAMPIONNATS DE FRANCE KARTING FFSA
012	013	LES COUPES DE FRANCE KARTING FFSA
014	015	UN SITE INTERNET DÉDIÉ FFSA KARTING

016	017	LES PARTENAIRES KARTING DE LA FFSA
018	019	LA FONDATION JULIE TONELLI POUR L'ENFANCE
020	021	LE DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE
022	025	LES CATÉGORIES
026	027	LE CIRCUIT DE MURET
028	029	CONTACTS



CHAMPIONS DE KARTING AVANT D'ÊTRE CHAMPIONS DE F1

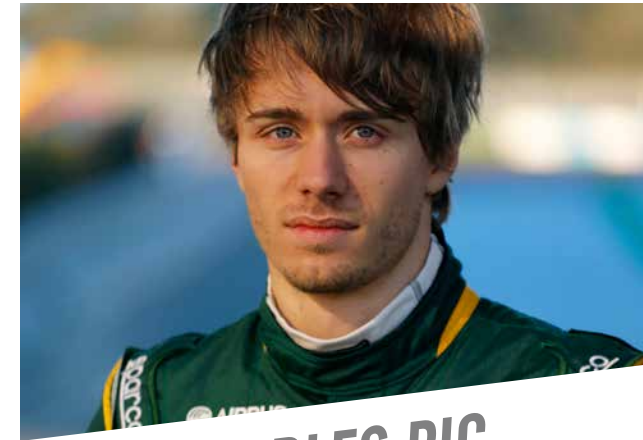
QUI SERA ...



SEBASTIAN VETTEL



ROMAIN GROSJEAN



CHARLES PIC



JEAN-ERIC VERGNE



LEWIS HAMILTON



KIMI RAIKKONEN



FERNANDO ALONSO



JULES BIANCHI



... LE PROCHAIN ?

ILS ONT TOUS PARTICIPÉ AUX COMPÉTITIONS FFSA



MARCO ARDIGO



NATHANAEL BERTHON



JULES BIANCHI



NICK DEVRIES



ROBIN FRIJNS



ROMAIN GROSJEAN



CHARLES PIC



JEROME D'AMBROSIO



STOFFEL VANDOORNE



JEAN-ERIC VERGNE





Le karting est le moyen idéal pour accomplir ses premiers pas en compétition à moteur et sur quatre roues. La discipline et ses différentes catégories permettent aussi bien d'assouvir sa passion de vitesse en toute sécurité que de se préparer à une carrière en sport automobile. Mais le karting est avant tout un sport, structuré par la FFSA et la Commission Nationale de Karting, dans lequel chaque passionné trouvera la formule de compétition qui convient le mieux à ses goûts, son ambition et ses moyens.

Les catégories proposées sont accessibles dès l'âge de 6 ans avec le Minikart (7 ans en compétition), en plein essor aujourd'hui. Les Ecoles Françaises de Karting (voir plus loin dans ce dossier) sont devenues de véritables centres de 'recrutement' pour la compétition qui n'oublie pas leur rôle formateur au niveau de la sécurité. Elles vont trouver cette année un nouveau débouché avec la Kart Racing Academy, véritable passerelle vers le monde de la course.

Les catégories Minime et Cadet complètent ensuite l'offre proposée aux jeunes de moins de 13 ans. Puis s'ouvre le vaste ensemble dédié aux ados, jeunes adultes, adultes, seniors et vétérans jusqu'à 77 ans et plus. Formule de promotion à succès, la Nationale attire un grand nombre de participants au cours de compétitions de grandes valeur sportive.

KZ 125 (catégorie à boîte 6 vitesses), coupes de marque X30 et Rotax, ou bien encore très haute vitesse avec le Superkart 250. En 2014, 14 Championnats de France et 9 Coupes de France sont mis en jeu au sein de 14 catégories différentes dont les Féminines et les Handicapés font partie.

Association Sportive Nationale membre de la FIA, la Fédération Française de Sport Automobile gère la promotion, la réglementation et la mise en place des compétitions karting officielles en France depuis 2000.

LES CHAMPIONNATS DE FRANCE

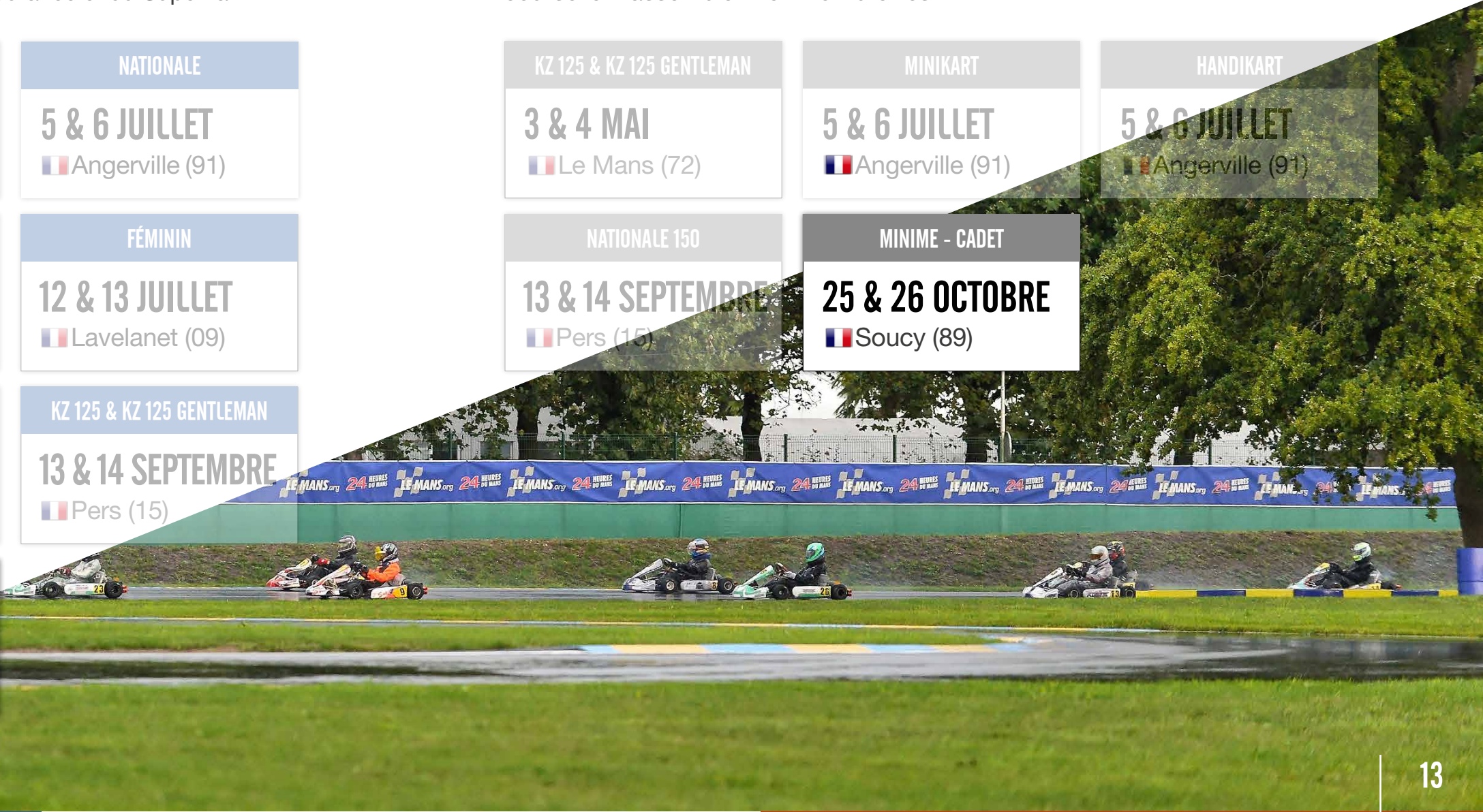
Dotés d’une organisation et d’une médiatisation de qualité, les Championnats de France reflètent le plus haut niveau des compétitions nationales. C’est là que s’affrontent les meilleurs pilotes de l’hexagone. 11 titres nationaux seront décernés à l’issue de 8 meetings cette année, en plus de l’Endurance et du Superkart.

MINIME - CADET 31 MAI & 1^{er} JUIN Ostricourt (59)	ROTAX MAX & ROTAX MAX MASTER 31 MAI & 1^{er} JUIN Ostricourt (59)	NATIONALE 5 & 6 JUILLET Angerville (91)
LONG CIRCUIT 5 & 6 JUILLET Croix en Ternois (62)	MINIME - CADET 12 & 13 JUILLET Lavelanet (09)	FÉMININ 12 & 13 JUILLET Lavelanet (09)
NATIONALE 26 & 27 JUILLET Lohéac (35)	MINIME - CADET 26 & 27 JUILLET Lohéac (35)	KZ 125 & KZ 125 GENTLEMAN 13 & 14 SEPTEMBRE Pers (15)
X30 SENIOR & X30 MASTER 4 & 5 OCTOBRE Muret (31)	NATIONALE 25 & 26 OCTOBRE Soucy (89)	

LES COUPES DE FRANCE

Epreuves intenses et spectaculaires, les différentes Coupes de France se déroulent sur un seul week-end de course et rassemblent en nombre les meilleurs pilotes de toutes les régions de France pour disputer une compétition d’envergure nationale.

KZ 125 & KZ 125 GENTLEMAN 3 & 4 MAI Le Mans (72)	MINIKART 5 & 6 JUILLET Angerville (91)	HANDIKART 5 & 6 JUILLET Angerville (91)
NATIONALE 150 13 & 14 SEPTEMBRE Pers (15)	MINIME - CADET 25 & 26 OCTOBRE Soucy (89)	



Depuis 2013, la FFSA a décidé de regrouper toutes ses organisations karting sur un même site Internet. Pensé comme un outil global tourné vers les concurrents autant que vers les passionnés.

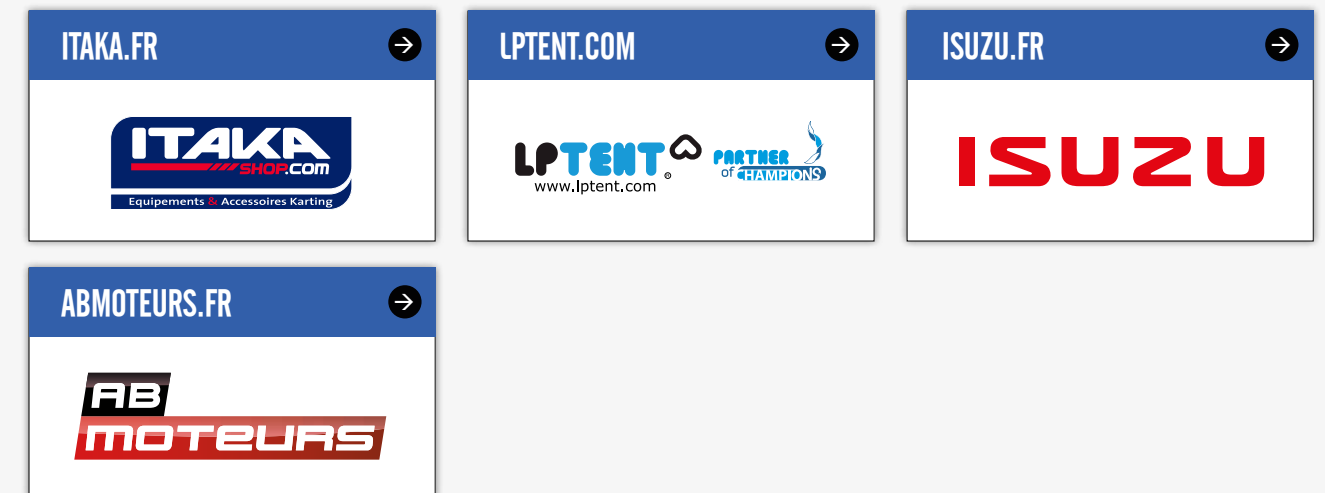
WWW.FFSAKARTING.ORG

permet l'inscription en ligne à toutes les compétitions FFSA (hormis l'Endurance) avec paiement sécurisé. On y retrouve également toutes les informations utiles, les calendriers,

les résultats complets, les actualités, les communiqués, les photos... Tout pour suivre la compétition karting avec un live-timing pendant les épreuves.



The screenshot shows the FFSA Karting website layout. At the top is the FFSA Karting logo and a navigation menu with links: Accueil, Inscription FFSA, FFSA Karting, Actualités, Equipe de France, Partenaires, and Contact. Below the menu are three main banners: 'CHAMPIONNAT DE FRANCE', 'COUPE DE FRANCE', and 'SUPERKART CHAMPIONNAT DE FRANCE COUPE DE FRANCE'. To the right of these banners is a box for 'INSCRIVEZ-VOUS MAINTENANT' with an 'INSCRIPTION' button. Below the banners is a 'NEWS' section with a large image of a kart race and several smaller news items with thumbnails. To the right of the news is a box for 'ABONNEZ-VOUS À LA NEWSLETTER' with a form for email and a 'VALIDER' button. Below the news section is a 'PROCHAINE ÉPREUVE' section for the '3 & 4 Mai 2014' event at Le Mans, Coupe de France, KZ125 / KZ125 GENTLEMAN. Below this is a 'COMMUNIQUÉS' section with three news items: 'Les karts reflorissent sur toutes les pistes de France', 'La saison FFSA Karting 2014 est prête à partir', and 'Le show et le froid !'. To the right of the communiqués is a 'TÉLÉCHARGEMENT' section with a link to 'Documents de la prochaine épreuve'. Below the communiqués is a 'CALENDRIER' section with three columns: 'CHAMPIONNAT DE FRANCE', 'COUPE DE FRANCE', and 'SUPERKART', each listing upcoming events with dates and locations. To the right of the calendar is a 'PARTENAIRES' section with logos for 'AB MOTELIAS', 'Mondial KARTING', and 'ITAKA SHOP.COM'.



La FFSA s'appuie sur une équipe de professionnels au service des pilotes, des teams et des organisateurs :



TEAM KARTING COMPÉTITION
(TKC) accompagne la FFSA en tant qu'opérateur sur les épreuves fédérales depuis plus de neuf ans. Le TKC joue un rôle primordial dans l'organisation des Championnats et Coupes de France tant sur le plan administratif (gestion des engagements, infos aux concurrents, définition des horaires) que sur l'organisation (gestion du protocole...)

SAVOIE CHRONO IMPACT
Savoir chrono impact est une structure professionnelle qui réalise le chronométrage depuis de nombreuses années et permet la diffusion du live-timing.

KSP REPORTAGES
L'agence KSP Reportages assure la communication karting officielle sous couvert du Service Presse de la FFSA.



AUTOSPORT FRANCE

Mensuel de large diffusion consacré à tous les sports automobiles y compris le karting, publié par CAPE Editions.



LE MAGAZINE KARTMAG

Spécialisé dans l'actualité karting, consacre de nombreux reportages aux épreuves des Championnats et des Coupes de France. Le site kartmag.fr diffuse quotidiennement des informations sur le karting.



LE MAGAZINE FRANCE AUTO KARTING

Magazine fédéral, reprend très largement l'actualité des Championnats et des Coupes de France Karting FFSA. Ce magazine est destiné aux licenciés FFSA.



KARTCOM.COM

Site internet d'information et de communication 100 % karting, propose quotidiennement de nombreuses actualités et assure un suivi en direct des épreuves.



MONDIAL-KARTING.COM

Ce site internet diffuse quotidiennement de nombreuses informations sur le karting.

Créée en 2007, la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance a pour objet de soutenir tout projet porté par des organismes à but non lucratif venant en aide aux enfants malades et malheureux. Elle fonctionne sur ses fonds propres et ne fait appel à aucun don, ni aucune subvention. Plusieurs actions en direction de cas d'enfants malades ou en difficultés sont à mettre à son crédit.

WWW.JULIETONELLI.COM



Rejoignez-nous
sur Facebook

www.facebook.com/julie.tonelli.52

Partenaire de grands événements comme le Championnat du Monde 2006 à Angerville ou les Grand Prix FFSA, la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance participe activement au développement du karting par des actions de promotion et de médiatisation régulières à tous les niveaux de la compétition. Cette année encore, elle sera partenaire officiel de la FFSA lors de ses compétitions ainsi que pour les Ecoles Françaises de Karting.

Le célèbre logo de la Fondation, le papillon rose, sera directement intégré aux plaques de numéros et celle-ci fournira les trophées des vainqueurs de ces catégories qu'elle supporte.

La Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance se charge de produire et de diffuser des informations sportives sur les pilotes qui portent ses couleurs sur son site Internet, proposant le développement d'une véritable communauté autour de ses valeurs.



Le schéma de course traditionnel d'une compétition Karting débute par des séances d'essais libres destinées à l'entraînement des pilotes et la mise au point du matériel, se poursuit par les essais chronométrés et les manches de qualification qui sélectionnent les pilotes pouvant participer aux phases finales ainsi que l'ordre de départ de la préfinale. Enfin, la compétition rentre dans dernière phase avec la préfinale, qui détermine la grille de départ de la finale, et la finale, course décisive du meeting.

Des points sont attribués selon le même barème en préfinale et finale, en vue du classement des Championnats de France qui se déroulent sur 3 épreuves. Un bonus de 2 points est attribué au meilleur tour des phases finales de chaque catégorie.

VENDREDI

- Essais libres officiels

SAMEDI

- Warm-up
- Essais chronométrés
- Manches qualificatives de 15 km (12 km par temps de pluie).

DIMANCHE

- Warm-up
- Préfinales de 20 km (17 km par temps de pluie)
- Finales 30 km (24 km par temps de pluie)



Catégorie récente s'appuyant sur une motorisation monotype issue de l'usine italienne IAME, le X30 procure de bonnes sensations de pilotage dans la lignée des origines du karting. Grâce à un coût raisonnable, les compétitions séduisent un grand nombre d'amateurs et produisent des courses très disputées.

Coupe de marque, licence nationale.

Age : pilotes âgé de 15 ans minimum en Sénior, et de 32 ans minimum en Master.

Châssis type CIK agréé X30, freins autorisés à l'avant. Commande hydraulique.

MOTEUR

- Monotype 125cc 2 temps
- Marque : IAME type Parilla X30
- Refroidissement liquide
- Régime maxi : 16000 tr/mn (limiteur)
- Embrayage automatique
- démarreur électrique
- Carburateur Tryton HB 27 C
- Diamètre 26 mm

PUISSANCE

- 30 cv

PNEUS

- Slicks Komet K1H
- Pneus pluie Komet K1W

POIDS MINI (pilote à bord)

- 162 kg (170 kg en Master)



PALMARÈS DES DERNIÈRES COMPÉTITION FÉDÉRALES CHAMPIONNAT DE FRANCE

X30 SÉNIOR

2013	Vincent Fraïsse
------	-----------------

COUPES DE FRANCE

X30

2012	Quentin Rongier
2011	Anthony Cout
2010	Pierre-Henri Janicaud

CHAMPIONNAT DE FRANCE

X30 MASTER

2013	Samy Nerguti
------	--------------

COUPES DE FRANCE

X30 GENTLEMAN

2012	Thierry Raccamier
2011	Pierrick Porte
2010	Pierre Allemand

Le circuit de Muret a été créé en 1999 par l'association HGK (Haute Garonne Karting) avec le soutien de l'Union Européenne, l'État, le Conseil Régional de Midi-Pyrénées, le Conseil Général de Haute-Garonne et la ville de Muret.

Implanté sur un site de 12 hectares à quelques minutes de Toulouse, le tracé, long de 1145 m, propose une alter-

nance de lignes droites, de virages serrés, d'épingles, de courbes rapides ainsi que quelques enchaînements, en plus

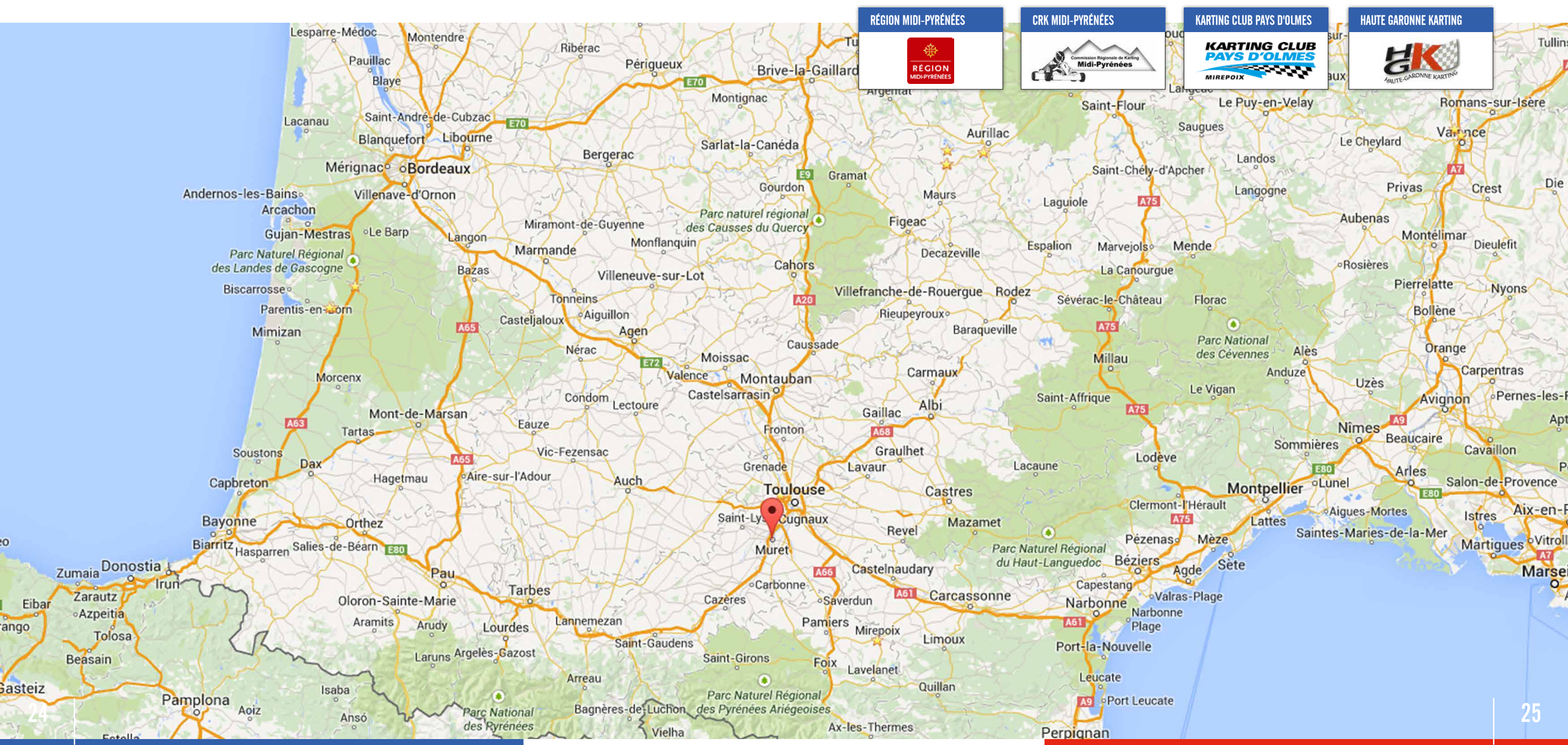
que quelques gros freinages. Depuis son ouverture, le circuit a accueilli plusieurs compétitions prestigieuses pour le plus grand bonheur des compétiteurs et d'un large public.

Accès

Le circuit de Muret est situé à 25 km

Coordonnées GPS

43°27'11.04"N / 1°16'44.21"E



FFSA

Arnaud Sepval
Responsable du service karting
Tél. : +33 1 44 30 24 38
Courriel : asepval@ffsa.org

Opérateur FFSA
TKC - Patrick Bertin
Mobile : +33 6 85 13 29 26
Fax : +33 8 73 07 53 88
Courriel : contact.tkc@free.fr

CRK

CRK Midi-Pyrénées
Président Jean-Claude Sanchez
Tél. : +33 5 61 64 57 83
Fax : + 33 5 61 64 21 47
Mobile : + 33 6 85 10 95 92
Courriel : sanchez.jean-claude@wanadoo.fr

CRK-MIDI-PYRENEES.COM

CIRCUIT MURET

ASK KCPOM
Président Jean-Claude Sanchez
Tél. : +33 5 61 64 57 83
Fax : + 33 5 61 64 21 47
Mobile : + 33 6 85 10 95 92
Courriel : sanchez.jean-claude@wanadoo.fr

KARTINGMIDIPYRENEES.COM

CIRCUIT DE MURET
Haute Garonne Karting - Robert Grouillard
ZAC Clément Ader
21, rue Juan Manuel Fangio - 31600 Muret
Tél. : +33 5 62 20 87 91
Courriel : karting31@orange.fr

KARTING-HAUTE-GARONNE.COM

PRESSE

Attaché de presse FFSA Karting
Frédéric Billet
Mobile : +33 6 81 54 09 03
Courriel : frederic@kartcom.com

Fédération Française
du Sport Automobile
32, avenue de New York
75781 Paris Cedex 16 - France
FFSAKARTING.ORG